ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА
2101-1012005-РК-Б
СО СМЕННЫМ ФИЛЬТРУЮЩИМ ЭЛЕМЕНТОМ
Руководство по эксплуатации
2966.000РЭ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

1.1. Фильтр очистки масла со сменным фильтрующим элементом 2101-1012005-РК-Б конструкции Колтунова А. Н. для полнопоточной тонкой очистки масла в системе смазки двигателей автомобилей ВАЗ-2101, 21011, 2103, 2106 (далее по тексту фильтр) предназначен для многократного использования при условии периодической замены фильтрующего элемента, и резиновых прокладок, соблюдения правил эксплуатации, установленных данным руководством по эксплуатации.

1.2. Перед началом эксплуатации фильтра внимательно изучите данное руководство по эксплуатации.

1.3. При сборке и установке фильтра, не допускайте перекоса и нарушения резьбы на деталях фильтра.

1.4. Своевременно производите замену фильтрующего элемента и сменных резиновых прокладок.

1.5. Применяйте только масла рекомендуемые инструкцией по эксплуатации автомобилей ВАЗ.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Масса сухого фильтра не более 0,9 кг.
2.2. Габаритные размеры фильтра:
диаметр, мм, не более — 115;
высота, мм, не более — 115.
2.3. Присоединительный размер фильтра — отверстие резьбовое

3/4" 16UNF 2B, СТП $\frac{37.101}{1001.72}$

2.4. Установленная безотказная наработка, до замены фильтрующего элемента и сменных резиновых прокладок, должна быть не менее 10 тыс. км пробега автомобиля.

2.5. Полный ресурс фильтра, без учета сменных фильтрующих элементов «Реготмас 444-1» и сменных резиновых прокладок, равный полному ресурсу (кроме гарантийного) двигателя, на который он устанавливается, должен быть не менее 200000 км пробега автомобиля.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Фильтр 2101-1012005-РК-Б	— 1 шт.
3.2. Руководство по эксплуатации	— 1 шт.
3.3. Коробка упаковочная	— 1 шт.
3.4. Ключ	— 1 шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ

4.1. Устройство фильтра 2101-1012005-РК-Б приведено на рисунке.

4.2. Фильтр работает следующим образом.

Загрязненное масло под давлением через входные отверстия в крышке 5, а затем через отверстия во фланце 10 попадает во внутреннюю полость фильтра, проходит, очищаясь, через фильтрующий элемент 2 и возвращается через центральное отверстие в болте 6 в систему смазки. Вытекание масла из фильтра при неработающем двигателе предотвращается с помощью клапана противодренажного 7.

Для обеспечения запуска двигателя в зимнее время и для прохождения масла через фильтр при загрязненном фильтрующем элементе 2 в фильтре установлен клапан перепускной 3.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Смазать прокладку 9, завернуть фильтр на 3/4 оборота после касания прокладкой блока цилиндров.

5.2. Заправить двигатель маслом.

5.3. Запустить двигатель и через 30—40 с. остановить.

5.4. Убедиться в отсутствии течи масла между прокладкой 9 и блоком цилиндров.

5.5. Проверить уровень масла в двигателе.

5.6. При замене фильтрующего элемента 2 и резиновых прокладок 8, 9, 12 необходимо, руководствуясь рисунком, выполнить следующее:

— снять фильтр с блока цилиндров;

— отвернуть болт 6;

— снять крышку 5 с прокладками 9 и 12;

— снять клапан противодренажный 7 и прокладку 8;

— нажимая внутрь корпуса 1 фильтра на фланец 10 освободить кольцо стопорное 11, сводя друг к другу его усики;

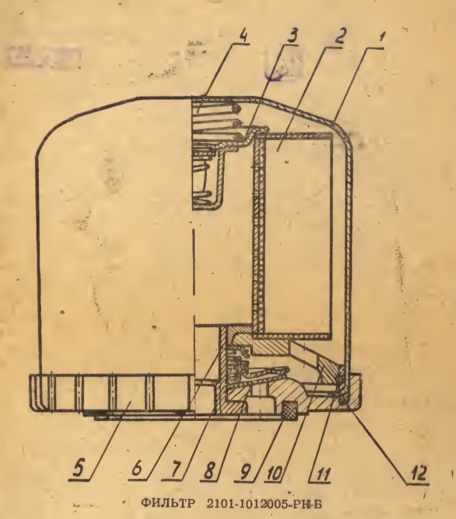
— вынуть из корпуса 1 фильтра фланец 10, фильтрующий элемент 2, клапан перепускной 3, пружину 4;

— промыть внутреннюю полость корпуса 1 фильтра, клапан противодренажный 7, сборочные единицы 3, 10 и детали 4, 5, 6, 11 фильтра дизельным топливом по ГОСТ 305-82 или уайт-спиритом по ГОСТ 3134-78;

— применив новый фильтрующий элемент 2 и прокладки 8, 9, 12 произвести сборку фильтра в обратном порядке.

Момент затяжки болта 6 — (35,0±5,0) Н.м (3,5±0,5) кгс. м.).

ВНИМАНИЕ! При сборке фильтра убедитесь в правильности установки кольца 11 — кольцо 11 должно находиться в канавке корпуса фильтра по всему периметру, а его усики — в пазу фланца 10. Фланец 10 должен опираться на кольцо 11 по всему периметру, а его проточка фиксировать кольцо 11 изнутри.



ФИЛЬТР 2101-1012005-РН-Б

1 — корпус; 2 — элемент фильтрующий; 3 — клапан перепускной; 4 — пружина; 5 — крышка; 6 — болт; 7 — клапан противодренажный; 8 — прокладка; 9 — прокладка; 10 — фланец; 11 — кольцо; 12 — прокладка.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фильтр 2101-1012005-РК-Б соответствует техническим условиям 14МО.390 338 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Штамп ОТК ОТК 13 Дата выпуска ДЕК-89

Продукция выпускается под контролем Государственной приемки.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Гарантийный срок эксплуатации — 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, а при поставках внерыночного потребления — со дня получения потребителем, но не более 18 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем и не более 10 тыс. км пробега автомобиля.

7.2 В случае обнаружения дефектов производственного характера в течении гарантийного срока предприятие-изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену фильтра.

При несоблюдении потребителем руководства по эксплуатации претензии предприятием-изготовителем не принимаются.

Претензии и предложения направлять по адресу:

288020, г. Жмеринка, завод «Сектор»,
ул. Барляева, 9, ОТК

Цена фильтра с ключом — 14 руб

Дата продажи

Подпись продавца

Штамп

Немиров., тип., зак., 3458—30 т. ф. А-4, 1989 г.